



Друштво с ограниченом одговорношћу „Србијаводе“ Београд  
Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд  
11070 Нови Београд, Бродарска 3; [www.srbijavode.rs](http://www.srbijavode.rs), [vpcsavadunav@srbijavode.rs](mailto:vpcsavadunav@srbijavode.rs);  
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;  
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;  
Факс: 011/311-29-27

Број:2254/3

Датум:26.02.2026. године

ИК

На основу члана 115, 117 и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 63/23 и 91/25), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр.87/23), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем: ROP-MSGI-1678-LOC-1/2026 од 19.02.2026. године (наш број: 2254 од 19.02.2026. године) у име инвеститора Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове, Краљице Марије 1, Београд (МБ: 07094094, ПИБ: 100293512), за издавање водних услова за израду техничке документације „Србијаводе“ д.о.о. - ВПЦ „Сава-Дунав“, издаје

## ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке за изградњу и реконструкцију дела саобраћајнице Пут за аеродром, дела Нове 5 и дела Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром на катастарским парцелама: 3428/5, 3428/7, 3428/8, 3428/18, 3428/19, 3429/6, 3430/5, 3430/6, 3432/4, 3432/7, 3433/2, 3434/2, 3434/3, 3435/2, 3436/2, 3437/2, 3438/2, 3439/2, 3439/4, 3439/7, 3439/9, 3439/11, 3439/12, 3439/13, 3440/5, 3441/5, 3442/5, 3443/5, 3444/5, 3445/5, 3446/2, 3653/2, 3678/3, 3678/5, 3679/2, 3679/4, 3679/5, 3680/2, 3681/2, 3682/3, 3683/2, 3684/6, 3687/1, 3688/2, 3715/5, 3715/10, 3715/11, 3715/13, 3715/14, 3716/5, 3732/4, 3734/5, 3734/6, 3734/7, 3734/12, 3734/13, 3734/14, 3734/15, 3734/16, 3739/50, 3739/58, 3739/59, 3739/60, 3739/62, 3739/63, 3739/64, 3739/67, 3750/24, 3750/25, 3750/26, 4054/4, 4054/5, 4055/6, 4055/7, 4056/5, 4056/7, 4057/22, 4057/23, 4058/5, 4059/5, 4060/5, 4075/7, 4075/9, 4076/7, 4077/7, 4078/7, 4079/13, 4080/7, 4081/6, 4082/5, 4083/4, 4083/6, 4112/6, 4113/11, 4113/13, 4149/11, 4149/13, 4149/15, 4150/1, 4150/10, 4150/17, 4150/19, 4150/21, 4150/22, 4150/23, 4150/24, 4150/25, 4158/3, 4158/7, 4159/1, 4159/5, 4160/5, 4160/7, 4161/5, 4161/8, 4161/10, 4162/6, 4162/8, 4162/9, 4162/10, 4163/5, 4163/7, 4163/8, 4164/5, 4165/5, 4166/5, 4166/6, 4171/6, 4171/7, 4172/5, 4172/7, 4173/5, 4174/5, 4175/5, 4176/4, 4262/7, 4262/9, 4263/6, 4268/10, 4270/6, 4270/8, 4270/10, 4272/6, 4272/7, 4275/11, 4275/12, 4275/14, 4277/3, 4828/2, 5255/1, 5255/3, 5255/4, 5255/5, 5256/3, 5257/1, 5257/2, 5257/5, 5258/2, 5259/2, 5261/3, 5261/4, 5261/5, 5261/6, 5261/8, 5261/10, 5261/19, 5261/20, 5262/5, 5262/6, 5262/7, 5262/10, 5262/12, 5262/13 све КО Сурчин, ГО Сурчин, град Београд.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова и израду планских докумената, који могу утицати на промене у водном режиму.

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за **водно подручје Сава**, под редним бројем 1754 од 26.02.2026. године.

4. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и

усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

**4.1.** Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова с тим да предузеће које се бави израдом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте;

**4.2.** На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

**4.3.** Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом;

**4.4.** Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на предметним катастарским парцелама у зони изградње;

**4.5.** За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери  $P=1:100$ , са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама, сходно Правилнику), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела.

**4.6.** За потребе израде пројекта планиране саобраћајнице са пратећом инфраструктуром, извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће планске подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

**4.7.** При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода.

**4.8.** Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

**4.9.** Уколико се предвиђа додатно насипање урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена.

**4.10.** Техничко решење мора да садржи и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру.

**4.11.** Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте водовода и канализације, таложнике, сепараторе или друге уређаје.

**4.12.** Дати техничко решење за инфраструктуру водоводне и канализационе мреже чије је вођење планирано у регулацији предметних саобраћајница, прикључком на постојећу инфраструктуру водовода и канализације, према условима надлежног јавног комуналног предузећа.

**4.13.** На основу хидрауличног прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза будућих саобраћајница, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и манипулативних површина. Отицај са саобраћајница дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајница.

**4.14.** Атмосферске воде са условно загађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом атмосферске канализације и евакуисати без претходног третмана у планирану атмосферску канализацију, према условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

**4.15.** Загађене, зауљене атмосферске воде са саобраћајних површина, као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести преко уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) до постојећег шахта на колектору за одвођење пречишћених атмосферских вода са аеродрома „Никола Тесла“, димензија 180/120 cm. **Потребно је прибавити уговор са предузећем које управља Аеродромским колектором на који се прикључују атмосферске воде предметне саобраћајнице, имајући у виду да у техничкој архиви предузећа „Србијаводе“ д.о.о. нису пронађена водна акта за предметни колектор.**

**4.16.** Квалитет вода која се испушта у реципијент мора да буде у складу са одредбама Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 24/14), Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 50/12), Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима

хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/11), Правилника о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС“, број 67/11) и Правилника о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“, бр. 18/24).

**4.17.** Усагласити трасу и планиране радове регулационе радове са постојећом и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром.

**4.18.** Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у водотоке, стараче, канале, на обале и насипе није дозвољено. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Трошкови евентуалних оштећења која настану приликом изградње морају се отклонити о трошку инвеститора;

**5.** По завршетку израде техничке документације, Инвеститор је у обавези, у посебном поступку ван обједињене процедуре, да се обрати овом Јавном водопривредном предузећу са захтевом за издавање водне сагласности, а након изградње објекта и извршеног техничког пријема захтевом за издавање водне дозволе.

## Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове, Краљице Марије 1, Београд, поднела је захтев у поступку обједињене процедуре за локацијске услове, под бројем: ROP-MSGI-1678-LOC-1/2026 од 19.02.2026. године, ради добијања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу и реконструкцију дела саобраћајнице Пут за аеродром, дела Нове 5 и дела Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром на катастарским парцелама: 3428/5, 3428/7, 3428/8, 3428/18, 3428/19, 3429/6, 3430/5, 3430/6, 3432/4, 3432/7, 3433/2, 3434/2, 3434/3, 3435/2, 3436/2, 3437/2, 3438/2, 3439/2, 3439/4, 3439/7, 3439/9, 3439/11, 3439/12, 3439/13, 3440/5, 3441/5, 3442/5, 3443/5, 3444/5, 3445/5, 3446/2, 3653/2, 3678/3, 3678/5, 3679/2, 3679/4, 3679/5, 3680/2, 3681/2, 3682/3, 3683/2, 3684/6, 3687/1, 3688/2, 3715/5, 3715/10, 3715/11, 3715/13, 3715/14, 3716/5, 3732/4, 3734/5, 3734/6, 3734/7, 3734/12, 3734/13, 3734/14, 3734/15, 3734/16, 3739/50, 3739/58, 3739/59, 3739/60, 3739/62, 3739/63, 3739/64, 3739/67, 3750/24, 3750/25, 3750/26, 4054/4, 4054/5, 4055/6, 4055/7, 4056/5, 4056/7, 4057/22, 4057/23, 4058/5, 4059/5, 4060/5, 4075/7, 4075/9, 4076/7, 4077/7, 4078/7, 4079/13, 4080/7, 4081/6, 4082/5, 4083/4, 4083/6, 4112/6, 4113/11, 4113/13, 4149/11, 4149/13, 4149/15, 4150/1, 4150/10, 4150/17, 4150/19, 4150/21, 4150/22, 4150/23, 4150/24, 4150/25, 4158/3, 4158/7, 4159/1, 4159/5, 4160/5, 4160/7, 4161/5, 4161/8, 4161/10, 4162/6, 4162/8, 4162/9, 4162/10, 4163/5, 4163/7, 4163/8, 4164/5, 4165/5, 4166/5, 4166/6, 4171/6, 4171/7, 4172/5, 4172/7, 4173/5, 4174/5, 4175/5, 4176/4, 4262/7, 4262/9, 4263/6, 4268/10, 4270/6, 4270/8, 4270/10, 4272/6, 4272/7, 4275/11, 4275/12, 4275/14, 4277/3, 4828/2, 5255/1, 5255/3, 5255/4, 5255/5, 5256/3, 5257/1, 5257/2, 5257/5, 5258/2, 5259/2, 5261/3, 5261/4, 5261/5, 5261/6, 5261/8, 5261/10, 5261/19, 5261/20, 5262/5, 5262/6, 5262/7, 5262/10, 5262/12, 5262/13 све КО Сурчин, ГО Сурчин, град Београд.

Уз захтев је кроз систем обједињене процедуре преузета следећа документација у електронском облику:

- Идејно решење (0-Главна свеска; 2/1-Пројекат саобраћајница, 3-Пројекат хидротехничких инсталација, 4/1-Пројекат електроенергетских инсталација-јавно осветљење, 4/2-Пројекат измештања и заштите електроенергетских инсталација 32, 10 и 1 kV, 5-Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, 9- Пројекат спољног уређења са синхрон-планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура, Прилог 10), урађено од стране предузећа „AM CONSTRUCTIONS“, Краљевачка 446, Рума, из јануара 2026. године;
- Информација о локацији за предметне катастарске парцеле, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем 000274136 2026 14810 005 001 000 001 од 13.02.2026. године;
- Копије катастарског плана, број 952-04-223-2676/2026 од 13.02.2026. године, за предметне катастарске парцеле КО Сурчин, у размери 1:5000, издате од стране РГЗ-а, Службе за катастар непокретности Сурчин;

– Копија катастарског плана водова број 956-301-4436/2026 од 18.02.2026. године, у размери 1:2500, издата од стране Службе за катастар непокретности – Одељење за катастар инфраструктуре Београд.

На основу преузете и наше расположиве техничке документације констатовано је следеће:

Локација планираних радова са аспекта организације у водопривреди припада Хидромелиорационом систему Београд Сава 1, водној јединици „Београд“, **водном подручју Сава.**

На основу члана 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 39) други објекти и радови, који могу привремено, повремено или трајно да проузрокују промене у водном режиму или на које може утицати водни режим, а према члану 43. истог закона, радови се могу сврстати у делатност типа 3) заштита вода од загађивања.

Саобраћајна веза између деонице државног пута IM реда M11, аеродрома "Никола Тесла" и Војвођанске улице према ПДР-у за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд, остварује се преко саобраћајнице Пут за аеродром укупне дужине (укључујући делове саобраћајница Нове 5 и Пут за музеј) око 5020,0 m.

Овом техничком документацијом обухваћена је изградња дела саобраћајнице Пут за аеродром од стационаже km 1+550,00 дефинисане ПДР-ом за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ (на којој се постојећа саобраћајница улива у планирану) до раскрснице са Војвођанском улицом на стационажи km 5+989,66, у укупној дужини од око 4.5 km, са припадајућим јужним кружним током, саобраћајницом Нова 5 која иде према згради Терминала, у дужини од око 470 m и остале припадајуће раскрснице и прикључне саобраћајнице у зонама раскрсница.

Саобраћајница Пут за аеродром предвиђена је са профилем укупне ширине 29,0 m који садржи по три траке за сваки смер (ширина 3,5 m за бус и 2x3,25 m возне траке, укупне ширине 10 m), разделно острво ширине до 4,5 m и обостране тротоаре ширине до 2 m. Ширина разделног острва варира и оно се креће од 3,0 m (пре кружног тока, уклапање у постојеће стање), 4 m између кружног тока и раскрснице бр.2 (Нова 8), као и 4,5 m до уклапања са Војвођанском улицом (ова ширина је потребна ради формирања ниша за лево скретање – 3 m ниша + разделно острво 1,5 m)

Планским документом није предвиђено уклапање у постојеће стање пута који повезује мото пут са аеродромом. Из овог разлога се наметнула потреба да се предвиди уклапање у постојећу саобраћајницу како би се омогућила функционална веза између мото пута, аеродрома и Војвођанске улице.

Постојеће стање има по две траке по смеру ширине 3.5 m (укупно 7 m) и разделни појас ширине од око 3,0 m.

С обзиром да израда пројекта нове петље са мото путем није предмет овог пројекта извршено је уклапање у постојећу саобраћајницу у оквиру граница планског документа.

Траса саобраћајнице Нова 5 се пројектује у дужини од око 470 m, са профилем укупне ширине 23,0 m до уклапања са постојећом саобраћајницом која води ка терминалној згради и садржи по две саобраћајне траке за сваки смер (ширина траке је 3,5 m), разделно острво ширине до 4 m и обостране тротоаре ширине до 2 m.

Изградњом планиране саобраћајнице Нова 5 предвиђено је рушење постојећег моста на месту укрштаја са Путем за музеј. Уклапање новопланиране саобраћајнице Нове 5 са постојећом саобраћајницом која повезује терминал је предвиђена да буде на насипу без нових мостовских конструкција. Планским документом предвиђене су паркинг површине у оквиру регулације саобраћајнице, у делу који је предмет пројекта тачније 80 ПМ.

### **Водоводна мрежа**

Водоводна мрежа која је предмет пројекта се прикључује на јавну водоводну мрежу којом управља ЈКП Београдски водовод и канализација.

Предмет ове техничке документације је изградња дистрибутивне водоводне мреже на десној страни саобраћајнице Пут за аеродром, минималног номиналног пречника Ø300 mm, у складу са решењима дефинисаним Планом детаљне регулације. Пројектом су предвиђене везе дистрибутивне мреже на магистрални цевовод Ø500 mm, чиме се обезбеђује поуздано и континуирано снабдевање водом предметног подручја, као и задовољење потреба будућих корисника. Планирана су два одвојка за

водомерне шахтове за систем за заливање, један у северном делу саобраћајнице и један у јужном делу саобраћајнице, минималног пречника мин Ø90 mm. Такође, предвиђен је и одвојак за водомерни шахт који је предвиђен за прикључак фекалне црпне станице ФЦСЗ. Предвиђен пречник одвојка је мин Ø50 mm.

У оквиру саобраћајнице Нова 5, а у складу са важећим ПДР-ом планирана је изградња водоводног цевовода са обе стране улице, са предвиђеним повезивањем на магистрални водовод Ø500 mm у саобраћајници Пут за аеродром, , минималног номиналног пречника Ø150 mm, у складу са решењима дефинисаним Планом детаљне регулације. У зони укрштања и реконструкције саобраћајница Пут за аеродром и Нова 5 планирано је укидање постојеће водоводне мреже В1ПЛ32, уз обезбеђивање континуитета водоснабдевања током извођења радова, у складу са техничким условима надлежног комуналног предузећа.

Пројектовани водовод је предвиђен од цевовода од дуктилног лива укупне дужине 2645 m која је подељена у 10 кракова. Сва водоводна мрежа која је предмет пројекта се карактерише као дистрибутивна, а иста ће бити у функцији противпожарне заштите.

### **Фекална канализација**

Канализација отпадних вода се повезује на постојећу канализациону мрежу којом управља ЈКП Београдски водовод и канализација.

Пројектом се предвиђа изградња фекалне гравитационе канализације пречника минимум 250 mm. Предметна канализација подељена је у 7 кракова укупне дужине око 3117 m. Отпадне воде са северног дела саобраћајнице Пут за аеродром, као и из саобраћајнице Нова 5, усмеравају се ка фекалној црпној станици ФЦСЗ. Пројектом је усвојена црпна станица капацитета 60 l/s, опремљена је са три пумпе, од којих су две радне и једна резервна, инсталисане снаге 3 x 5,0 kW. Од фекалне црпне станице ФЦСЗ, отпадне воде се даље одводе гравитационим путем до реципијента-постојећег шахта црпне станице КЦЗ Аеродром, означеног као ФШ-1.

Наведени постојећи шахт црпне станице ФШ-1 представља реципијент и за фекалну канализацију која дотиче са јужне стране предметне саобраћајнице.

Укупан планирани капацитет предметне канализације који обухвата цело сливно подручје које је ПДР-ом предвиђено за повезивање на предметну канализацију је 80 l/s.

Поред гравитационе канализације пројектном документацијом је предвиђено и измештање дела постојећег потисног цевовода фекалне канализације пречника Ø 400 mm, којим се отпадне воде одводе до прекидне коморе ка КЦЗ „Земун поље“ у укупној дужини од 499 m.

### **Атмосферска канализација**

На предметној локацији не постоји изграђен систем атмосферске канализације.

Пројектном документацијом је, у складу са Планом детаљне регулације, предвиђена изградња кишне канализације дуж саобраћајнице Пут за аеродром, као и у улици Нова 5, у обе коловозне траке, ради контролисаног прикупљања и одвођења атмосферских вода са коловозних површина. Реципијент за предметну кишну канализацију је постојећи шахт на колектору за одвођење пречишћених атмосферских вода са аеродрома „Никола Тесла“, димензија 180/120 cm, којим се атмосферске воде даље одводе у хидромелиорациони канал Галовица. Предметна канализациона мрежа предвиђа укупно 18 кракова укупне дужине 9930 m.

Пројектом је предвиђено да се воде атмосферске канализације, пре упуштања у реципијент – колектор, подвргну пречишћавању. У ту сврху планирана је уградња сепаратора, чија је позиција предвиђена у разделном појасу, након чега се пречишћене воде одводе у постојећи колектор.

**Напомена:** Потребно је прибавити уговор са предузећем које управља Аеродромским колектором на који се прикључују атмосферске воде предметне саобраћајнице, имајући у виду да у техничкој архиви предузећа „Србијаводе“ д.о.о. нису пронађена водна акта предметног колектора. Није дозвољено прикључење у „нелегалан“ колектор.

У складу са чланом 118. став 7. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), по службеној дужности, затражено је Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“.

У Мишљењу „Агенције за заштиту животне средине“, број 325-05-000001/063/2026-02 од 25.02.2026. године, наведено је да Агенција за заштиту животне средине не врши осматрања и мерења и не располаже подацима и квалитету воде водотока на предметном подручју (КО Сурчин).

Сходно условима из диспозитива Водних услова: 4.1.-4.18. Техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), односно смерницама из Водопривредне основе РС (Уредба, Сл. гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и графичка документација,
- техничка контрола пројекта.

Услов број 5. дат је у складу са чл. 119. и чл.122. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услову број 3.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услову број 3. Накнада за израду водних услова износи 33.000,00. Износ треба уплатити на текући рачун број 160 - 0000000015716 - 70 Банка Интеса а. д. Београд, са позивом на број 6 001 00201 260017.

## **РУКОВОДИЛАЦ** **ВПЦ „Сава-Дунав”**

**Александар Николић, дипл.грађ.инж.**

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (х2);
- Реп. дирекц. за воде, Немањина 22-26 (електронски);
- Одељ. за водну инспекцију Града Београда 27. марта 43-45;
- Архиви.